

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om säkerhetssamordnare och kontrollenheter;

**TSFS 2016:44**

Utkom från trycket  
den 28 juni 2016

beslutade den 16 juni 2016.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 17 och 23 §§ förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar samt beslutar följande allmänna råd.

**VÄGTRAFIK**

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om säkerhetssamordnarens och kontrollenheters kompetens, verksamhet och uppgifter.

#### Definitioner

**2 §** I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

*kontrollenhet* en fysisk eller juridisk person som är funktionellt oberoende från den som ska kontrolleras och kan intyga att ställda säkerhetskrav för en vägtunnel är uppfyllda

I övrigt har beteckningarna i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar och förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar.

### Säkerhetssamordnare

#### Godkännande

**3 §** Bestämmelser om godkännande av säkerhetssamordnare finns i 7 § lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/54/EG av den 29 april 2004 om minimikrav för säkerhet i tunnlar som ingår i det transeuropeiska vägnätet, i den ursprungliga lydelsen.

**4 §** Tunnelmyndigheten får återkalla en säkerhetssamordnares godkännande om denne inte längre har tillräcklig kompetens eller förutsättningar för att fullgöra sina uppgifter.

**5 §** Ett godkännande som säkerhetssamordnare är giltigt i sex år.

### **Ansökan om godkännande**

**6 §** En ansökan om godkännande som säkerhetssamordnare ska göras av tunnelhållaren.

**7 §** Ansökan ska minst innehålla

1. personuppgifter,
2. beteckning på den tunnel som avses,
3. tunnelhållarens identitet,
4. översiktlig beskrivning av tunneln, och
5. intyg om kompetens.

#### *Allmänna råd*

*Intyg om kompetens kan utgöras av dokumentation av erfarenheter, referenser eller liknande.*

**8 §** En översiktlig beskrivning av tunneln i ansökan ska minst innehålla

1. tunnellängd,
2. geografisk placering,
3. typ av trafik, och
4. en prognos av förväntat trafikflöde.

### **Verksamhet och uppgifter**

**9 §** Vad som ingår i säkerhetssamordnarens verksamhet framgår av förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar.

#### *Allmänna råd till 15 och 16 §§ förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar*

*Tunnelhållare med komplexa anläggningar eller ett stort antal tunnlar bör ha mer än en säkerhetssamordnare.*

### **Kompetens för en säkerhetssamordnare**

**10 §** En säkerhetssamordnare ska ha kompetens inom områdena

1. räddningstjänstens arbetssätt,
2. drift och underhåll av tunnlar,
3. brand- och utrymnings säkerhet,
4. konstruktion av tunnlar,
5. säkerhetsutrustning i tunnlar, och
6. olycksutredning.

**11 §** En säkerhetssamordnare ska ha kunskap om bestämmelserna i lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar, förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar och föreskrifter meddelade med stöd av den.

## Kontrollenheter

### Verksamhet och uppgifter

**12 §** En kontrollenhet ska kontrollera och utvärdera att samtliga säkerhetskrav inom ett eller flera områden är uppfyllda.

*Allmänna råd till 5, 10, 18 och 33 §§ förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar*

*För att upptäcka brister bör tunnelhållaren anlita kontrollenheter under projekteringsskedet, byggtiden och under driftskedet.*

**13 §** Ett yttrande från en kontrollenhet ska minst innehålla en beskrivning av

1. kontrollens omfattning, vilka anordningar eller funktioner som ingått i kontrollen,
2. syftet med kontrollen,
3. den arbetsmetodik som använts, och
4. uppgifter om säkerhetskraven uppfylls, eller om säkerhetskraven inte uppfylls, ett motiverat ställningstagande till detta.

### Kompetens för en kontrollenhet

**14 §** En kontrollenhet ska ha kunskap om bestämmelserna i lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar, förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar och föreskrifter meddelade med stöd av den.

En kontrollenhet ska ha djup kunskap inom det område som ska kontrolleras.

**15 §** I ett projekt där det finns behov av att använda flera kontrollenheter ska det finnas en samordnande kontrollenhet som leder granskningsarbetet och gör en samlad bedömning utifrån övriga kontrollenheters yttranden.

Tunnelmyndigheten får själv vara kontrollenhet.

### Undantag

**16 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Per Vedin  
(Väg- och järnvägsavdelningen)